

**MODEX**

Надежное решение для стандартных шин во взрывоопасной зоне

## Машиностроение сегодня

Как правило, машины создаются сегодня в стандартизованном исполнении. Это означает, что на главном щите управления во взрывобезопасной зоне, наряду с SPS/ПЛК с картами входа и выхода, устанавливаются карты развязки и распределительный уровень. Трудозатраты на прокладку соединительных проводов как в распределительном шкафу, так и на периферии очень высоки. Многие места подсоединения клемм на распределительном уровне в главном и полевом распределителях являются трудными в работе и скрывают источники ошибок. Расширения и изменения должны планироваться на долгий срок.

## Инновации, проверенные на практике

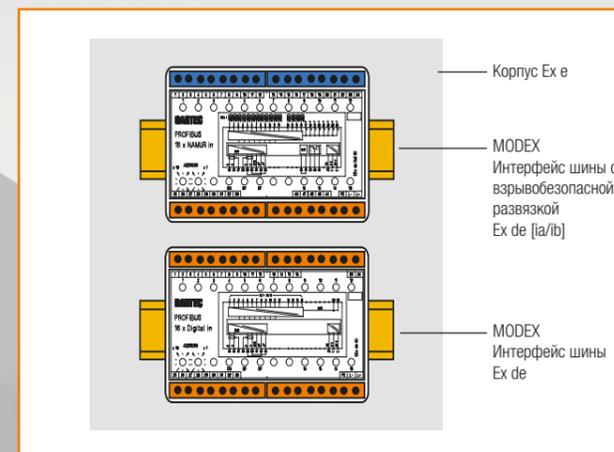
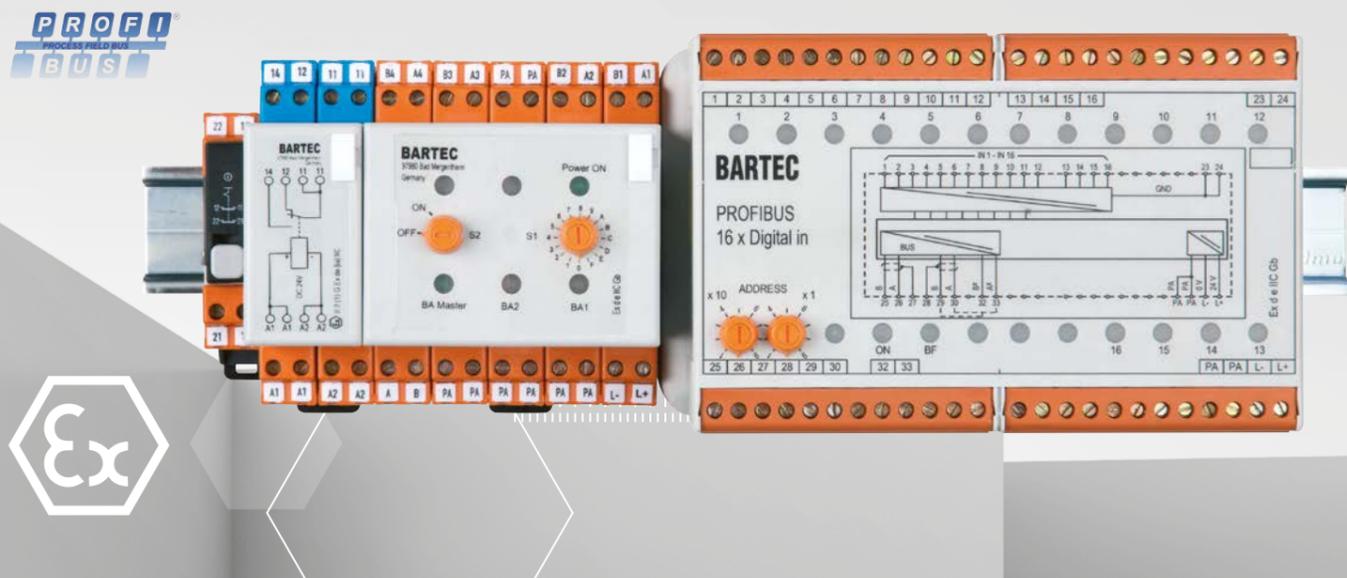
Благодаря применению модулей шин MODEX стандартные системы шин проходят из безопасной зоны во взрывоопасную напрямую

- Явная экономия места в главном щите управления
- Модуль шины MODEX заменяет I/O-уровни входа/выхода, развязку взрывозащиты, распределительные уровни, главный и полевой распределители
- Кабели шины заменяют трудоемкую параллельную прокладку соединительных проводов или магистрального кабеля
- Гибкость проектирования и инжиниринга
- Очевидное снижение расходов
- Стандартная шина PROFIBUS-DP

Для компонентов с небольшой потребностью в мощности часто применяется искробезопасный вид защиты. Преимущество искробезопасного вида защиты заключается в использовании датчиков и исполнительных элементов, либо в их замене. Но наряду с искробезопасными датчиками, во взрывоопасной зоне применяются также двигатели, клапаны и обогреватели. Для них требуется существенно большая мощность, нежели та, которая может быть подана в искробезопасные цепи тока.

## Стандартные системы шин во взрывоопасной зоне

Благодаря применению модулей шин MODEX стандартные системы шин проходят из безопасной зоны во взрывоопасную напрямую, при этом без особых трудностей. Соблюдать следует исключительно IEC 60079-14. В нем описаны правила установки электрических установок во взрывоопасных зонах.



## Теория и практика

Желание иметь идеальную полевую шину, в которой многие исполнительные элементы и датчики объединены в сеть посредством системы, реализуется только с большими трудозатратами и издержками. Простые компоненты, напр., бесконтактные инициаторы приближения или конечные выключатели при оснащении дополнительным интерфейсом для обмена данными с шиной существенно подорожали бы, что обычно наше время. Такие затраты мешают осуществлению мечты об идеальной полевой шине.

## «Сочетание» - вот наш девиз

У вас есть контуры измерения и регулирования различных видов защиты и вы хотите объединить их посредством системы. Компания BARTEC предлагает решение - это сочетание видов защиты, для вас это означает:

- Гибкость, функциональность и высокая безопасность
- Для искробезопасных измерительных цепей малой мощности
- Для снабжения потребителей большой мощности

## Локальные пункты управления

Децентрализованные локальные пункты управления MODEX - это корпуса из нержавеющей стали, полиэфир или алюминия, в которых установлены различные компоненты MODEX, выбор компонентов зависит от поставленной задачи.

Все корпуса BARTEC имеют сертификат по европейским стандартам, кроме этого, они соответствуют требованиям в отношении ударопрочности, старения, антистатичности и IP-защиты. Такой же допуск имеют встроенные компоненты входа-выхода и интерфейса MODEX, а также сочетания корпуса и модуля в роли локального пункта управления.

## BARTEC

Ваш партнер в  
области средств  
промышленной  
безопасности.  
Проверьте сами!

